

código code

0714003

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,30)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	13,8	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1:0,512
	G3 40-5/7.508	1:0,613
	G3 45-6/8.5	1:0,598
	G3 50-5/8.5	1:0,546
	G3 55-6/8.5	1:0,598
	G3 60-5/5.4	1:0,847
	G3 60-5/6.106	1:0,755
	G3 60-5/7.5	1:0,613
G3 61-5/6.1	1:0,751	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714002	0714003

código code

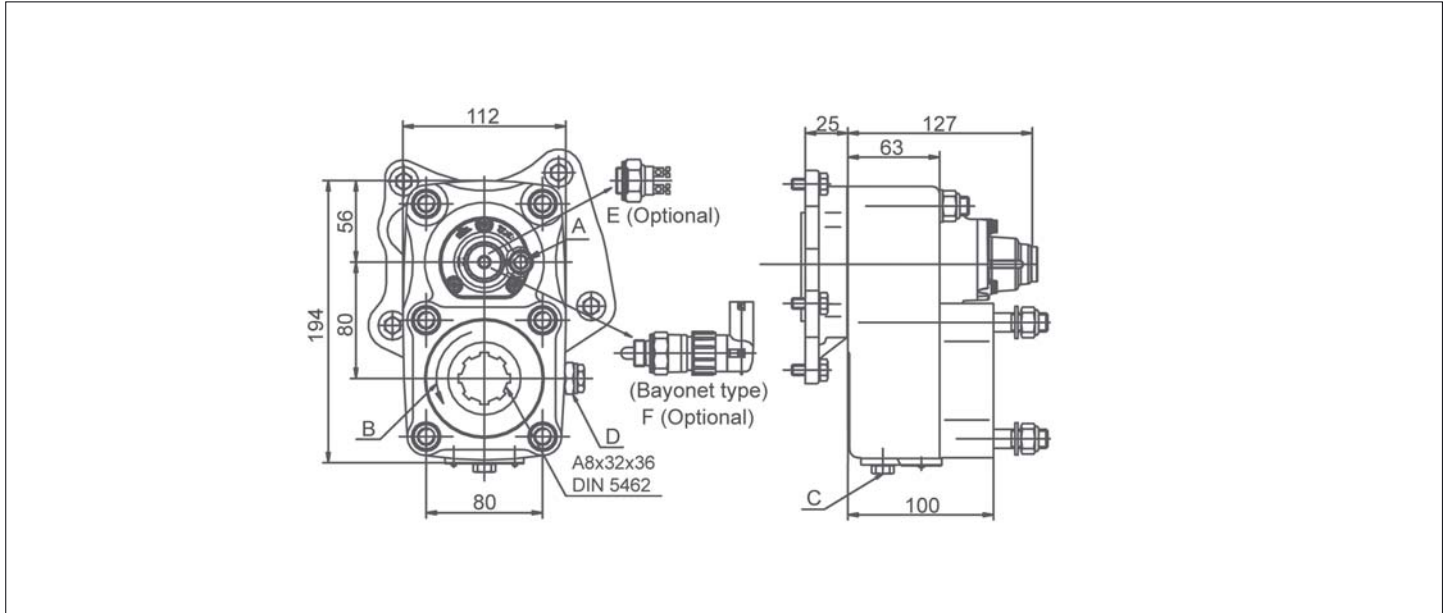
0714003

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,30)

Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

