

# Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1011103

S5 - 35

Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic



## Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado posterior derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

## Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1:0,828
	S5-35 / 6.45	1:0,726
	S5-35 / 6.75	1:0,693
	S5-35 / 6.79	1:0,879
	S5-35 / 7.65	1:0,610
	S5-35 / 8.02	1:0,581

## Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1011102	1011103

# Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1011103

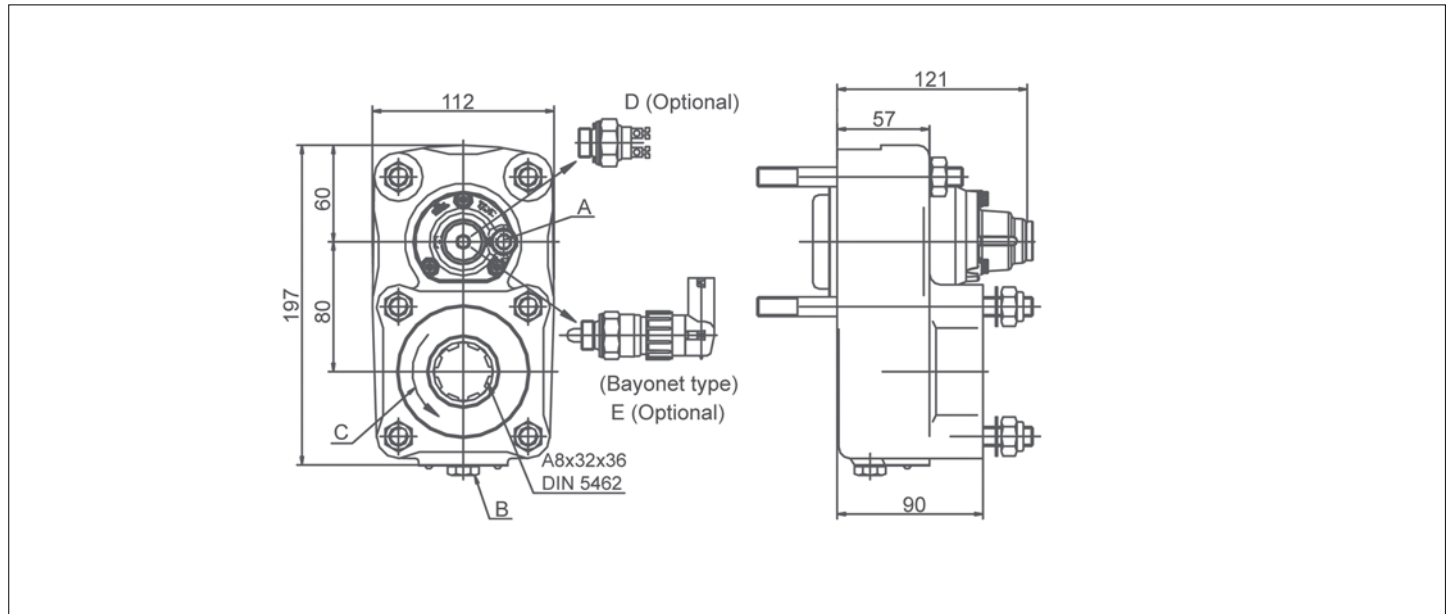
S5 - 35

Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic



## Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

## Tipos de Salida Output Types

