

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

129603

SERIE S

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, toma constante, relación 1:1,30 montaje en el registro frontal de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,30 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52 C.V // 39 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand		
Peso Weight (Kg)	16		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 0,998	Larga High
		1: 0,816	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 1,196	Larga High
		1: 0,999	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		129602	129603
Con Retarder With Retarder		129902	129903

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

129603

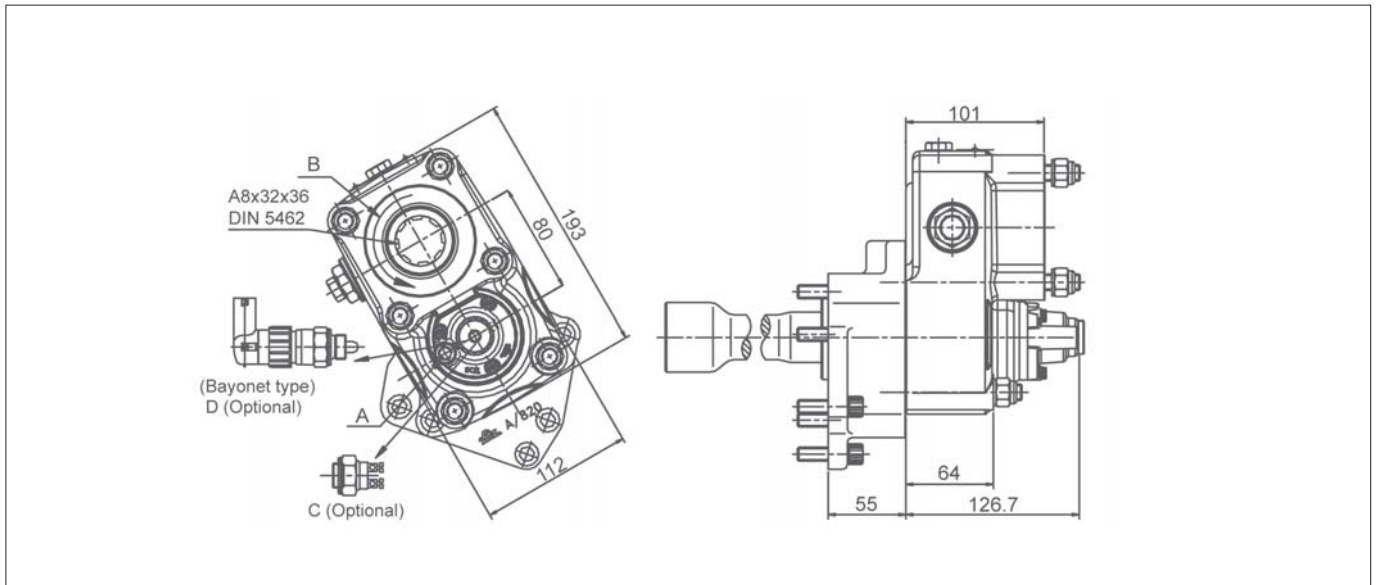
SERIE S

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

