

código code

0712103

G-60 / G-85

P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,30)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	52C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	15,3	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,585
	G85-6/6.7	1: 0,810

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0712102	0712103

código code

0712103

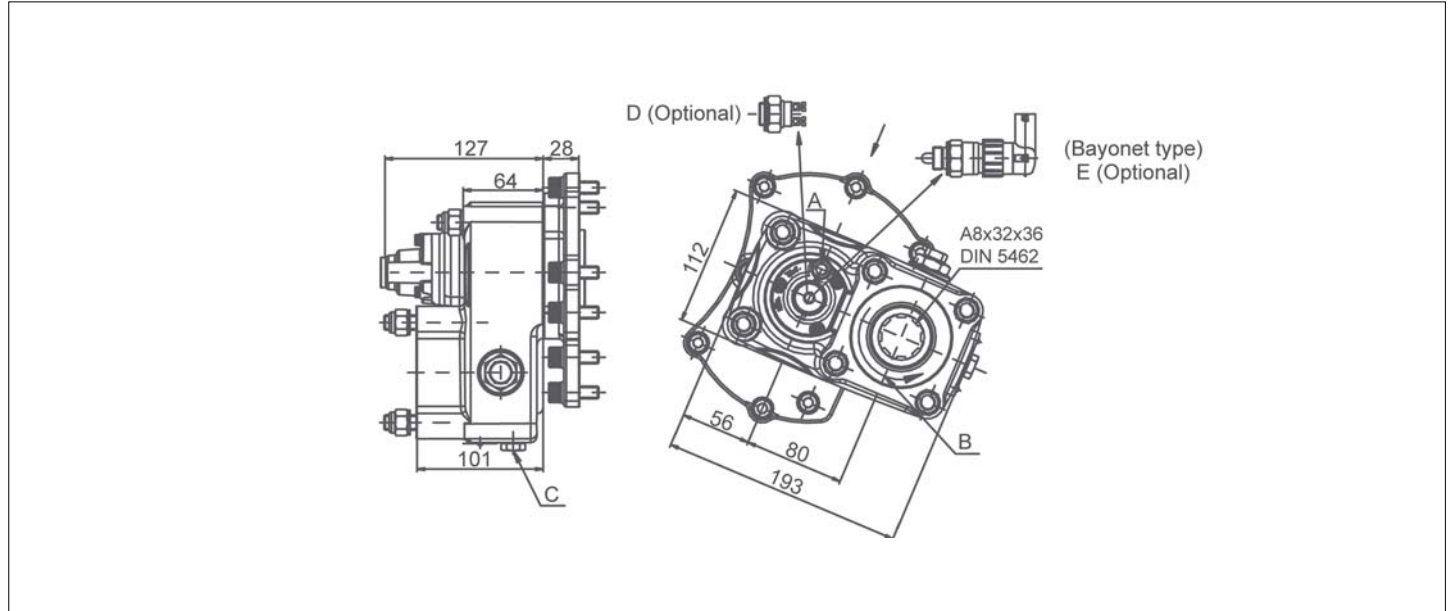
G-60 / G-85

P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,30)

Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

